

Ручки с подогревом

Для мотоциклов скутеров и ATV, 12 V 6Ah. Диаметр 22 мм (7/8")

Состав резиновой смеси устойчив как к низким, так и к высоким температурам и не подвержен растрескиванию. Отличное качество изготовления ручек и регулятора температуры обеспечивают долгую и качественную эксплуатацию.

❑ Модель «Лидер»

Двухуровневый регулятор температуры.



Перед установкой необходимо демонтировать старые ручки:

1. Если ручки не нужны, просто срежьте их.
2. Если старые ручки нужны, то вставьте отвертку между ручкой и трубой руля, вращая отвертку вокруг трубы, отклеиваете ручку от трубы. Рекомендация: перед началом процесса снятия ручки воспользуйтесь WD-40 (или аналогом) закачав жидкость с помощью длинной трубочки между ручкой и трубой руля для облегчения отклеивания и снятия ручки с руля.

Установка ручек:

Ручки с подогревом садятся плотно на штатные места, для дополнительной фиксации можно воспользоваться клеем (резиновым, супермомент и т.д.)

⚠ Внимание: При полном открывании ручки газа провод рукоятки не должен задевать тросик газа и мешать выжиму рычага тормоза.

⚠ Внимание: Провода от ручек прокладывайте аккуратно, фиксируйте пластиковыми хомутами что бы не допустить перетирания, обрыва и последующего замыкания электропроводки.

⚠ Внимание: Если вы испытываете сомнения в правильности установки и подключения ручек, обратитесь за профессиональной помощью.

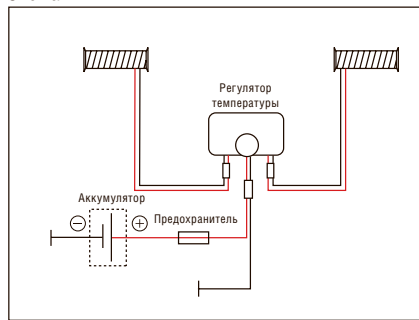
Подключение ручек:

Вариант 1.

Согласно схеме №1 к клеммам аккумулятора.

⚠ Внимание! Всегда выключайте подогрев ручек при стоянке мотоцикла во избежание разряда аккумулятора.

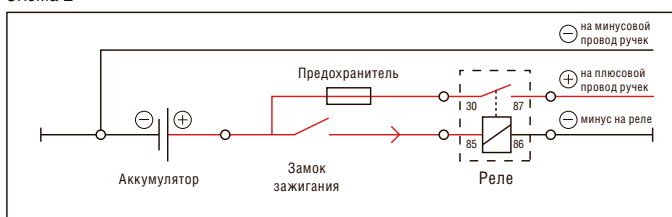
Схема 1



Вариант 2

В связи с относительно высоким энергопотреблением и предотвращением разряда аккумулятора на стоянке, рекомендуем воспользоваться схемой №2 с использованием автомобильного реле.

Схема 2



Установка регулятора температуры:

Регулятор устанавливается с помощью кронштейна на руль.

⚠ Внимание: Регулятор необходимо расположить как можно удобнее для визуального контроля и удобства регулирования при управлении мотоциклом. При переключении режимов нагрева водитель не должен отвлекаться от контроля дорожной ситуации.

Переключатель в положении «Hi» используйте для быстрого нагрева ручек, после 5 минут переключите в положение «Lo».

Если ручки подключены непосредственно к аккумулятору мотоцикла — всегда выключайте подогрев на стоянках во избежание разряда аккумулятора.

